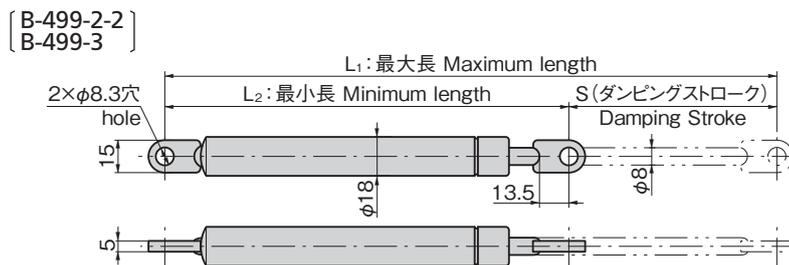
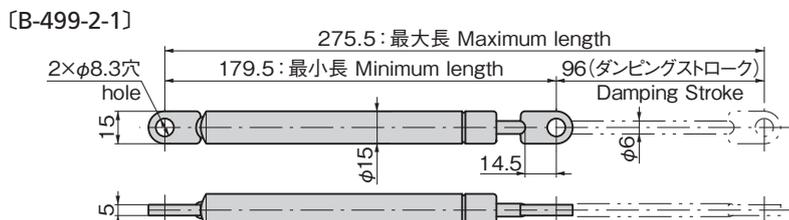
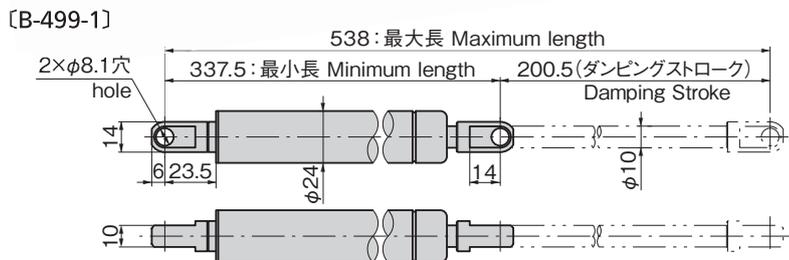
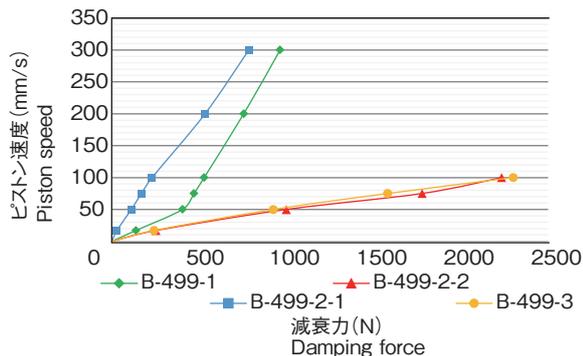


ゆっくり開く 伸びる方向に抵抗力が働きます



伸び側の減衰力とピストン速度の関係[参考値]
Relationship between damping force and piston speed of extending end [reference values]



⚠ 表中以上のピストン速度で使用する場合は、減衰力が大きくなり製品を破損する恐れがありますのでご注意ください。
Using more speed than given in the chart will increase damping force and may damage the product.

特徴 Feature

- ロッドの伸び方向のみ抵抗力が働きます。
- 作動がソフトで、なめらかです。
- Damping force is exerted only in the direction the rod extends.
- Soft and smooth operation.

仕様

- 材質: シリンダー/機械構造用炭素鋼鋼管(S10C相当) ロッド/機械構造用炭素鋼鋼材(S35C相当)
- 表面仕上: シリンダー/焼付塗装 ロッド/窒化処理
- 使用周囲温度: -20~+80℃

用途

- 各種機器のカバー・蓋

納期

- 標準在庫品

備考

- 表以外の寸法・反力も製作します。
- オイルダンパーは最大長以上に伸ばさないでください(ストローク以上に扉が開く場合は別途ストッパーを設けてください)。
- 最大圧縮時ロッド取付け部とロッドガイドの間に10mm程度の余裕を持たせてください。

Specifications

- Material: Cylinder: Carbon steel pipe for machinery structure (S10C equivalent) Rod: Carbon steel pipe for machinery structure (S35C equivalent)
- Finish: Cylinder: Baked Rod: Nitride treatment
- Operating temperature range: -20°C to +80°C

Specific use

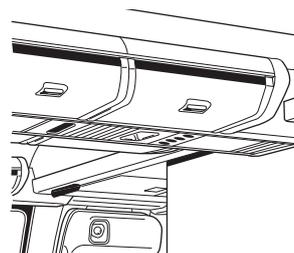
- Covers, lids for all types of equipment

Remarks

- Do not extend the oil damper beyond the maximum length. (If the door opens further than the stroke, provide a separate stopper.)
- Allow approximately 10mm clearance between the rod mount and the rod guide at maximum compression.

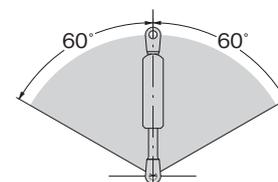
使用例
Example of application

[飛行機の荷物棚]
ラッチを解錠すると棚はゆっくり開きます。
[Airplane storage compartment]
Unlatch and compartment opens gently.



⚠ ご注意 Caution

オイルもれ防止のため、この範囲で使用、保管ください。
Use or store in this range to prevent oil leaks.



商品番号 Product No.	RoHS 10	L1	L2	S	ピストン速度 Piston speed rate mm/s	減衰力 N Damping force		製品質量(g) Mass	コード Code
						伸び Extended	縮み Drawn back		
B-499-1	●	図面参照 see the drawing			100	650	100 以下 or less	457	13555
B-499-2-1	●	図面参照 see the drawing			100	240	25 以下 or less	117	13556
B-499-2-2	●	281	185.5	95.5	50	1000	50 以下 or less	161	13557
B-499-3	●	181	133.5	47.5	100	2300	100 以下 or less	113	13558

●: RoHS10指令対応品 ▲: RoHS10指令に対応可能です。