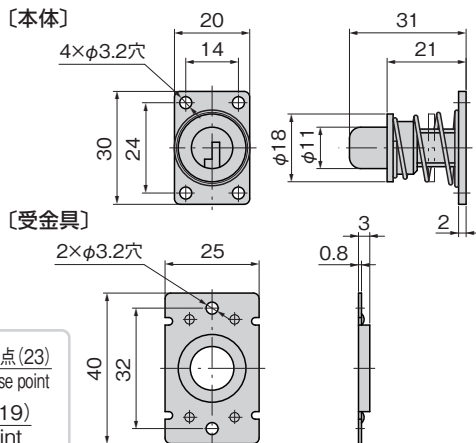
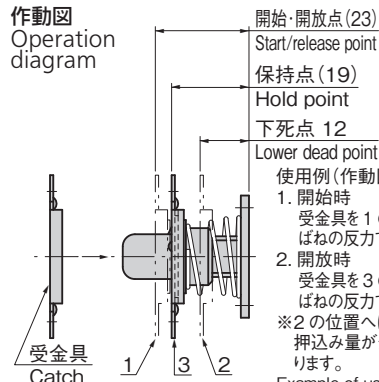


C-71



**作動図**  
Operation diagram



開始・開放点 (23)  
Start/release point  
保持点 (19)  
Hold point  
下死点 12  
Lower dead point

使用例 (作動図より)

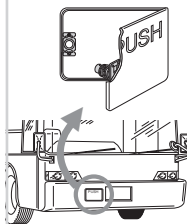
1. 開始時  
受金具を 1 の位置から 2 の位置まで押込みます。ばねの反力で受金具は 3 の位置で保持されます。
2. 開放時  
受金具を 3 の位置から 2 の位置まで押込みます。ばねの反力で受金具は 1 の位置で開放されます。  
※ 2 の位置へは、奥までしっかり押込んでください。押込み量が少ないと誤作動を起こす恐れがあります。

Example of use (from operation diagram)

1. Starting  
Press the catch in from position 1 to position 2.  
The catch is held at position 3 by the reaction force of the spring.

2. Releasing  
Press the catch in from position 3 to position 2.  
The catch is released at position 1 by the reaction force of the spring.  
\*Press firmly all the way in to position 2. Not pressing in sufficiently may cause misoperation.

**使用例**  
Example of application



**特徴 Feature**

- 扉を軽く押すと閉まり、再度押すと、スプリングの作動により扉は開きます。
  - マグネットを使用していないので、磁気を嫌う場所に最適です。
  - スプリングはステンレス製で耐食性に優れています。
  - 給油口などの外装及びサービスボックスなどの内装など両用可能です。
- By pushing this catch lightly, the door will closed. Push the catch again, the door opens as the spring works.
  - Any magnet is not used, suitable for area where magnetic influence must be avoided.
  - Spring is made of corrosion-resistant stainless steel.
  - Suitable to be used for the oil lid, service boxes.

**仕様**

- 材質：本体/ポリアセタール (POM)  
受金具/ステンレス鋼板 (SUS304)

**用途**

- 特装车・コンテナ・振動機器・バス内外装・各種キャビネット扉

**納期**

- 標準在庫品

**備考**

- 扉回転軸から製品の中心までは、200mm 以上に設定してください。

**Specifications**

- Material: Main unit: Polyacetal (POM)  
Striker: Stainless steel plate (SUS304)

**Specific-use**

- Specially equipped vehicles, container, oscillation equipment, bus's interior and exterior, various cabinet doors

**Remarks**

- Leave at least 200mm between the centre of the product and the door's axis of rotation.

商品番号 Product No.	RoHS 10	製品質量 (g) Mass	コード Code	量販価格	
				単価	数量
C-71	●	15	21362		

- : RoHS10指令対応品 ※大量のご注文は更にお安くなります。
- ▲ : RoHS10指令に対応可能です。